الريادة البيئية وجهود التخفيف من آثار التغير المناخي

واصلنا خلال عام 2023 المحافظة على التزامنا الراسخ بالريادة البيئية وجهود التخفيف من آثار التغير المناخي وحماية البيئة. وحرصنا على الوفاء بالتزاماتنا بخفض الانبعاثات وفقًا لهدفنا الموضوع والمتمثل في تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2030 وصافي انبعاثات صفري بحلول عام 2050، وأهدافنا المستندة إلى العلم (SBTi)بخفض انبعاثات الكربون والوصول إلى 1.5 درجة مئوية لكل من النطاقين 1 و2 و2.0 درجة في النطاق 3[1]. ووضعنا اللمسات الأخيرة على عملية تقييم المخاطر المناخية الخاصة بنا (يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول عملية التقييم في الصفحات 38–39 من تقريرنا السنوي لعام 2022)، وأعددنا خطط عمل لتحديد المخاطر والفرص ذات الأولوية ومعالجتها، وتابعنا كذلك الاستثمار في الطاقة المتجددة وإدخال المركبات الكهربائية للأسطول، بالإضافة إلى مبادرات أخرى لضمان تحقيق أفضل النتائج

ويتمثل هدفنا بالاستمرار في إرساء أفضل المعايير على مستوى القطاع وغيره، واتباع أفضل الممارسات المستدامة لتعزيز مكانتنا بصفتنا مؤسسةً رائدة يُحتذى بها. وباعتبارنا عضواً فاعلاً في قطاع حلول النقل والخدمات اللوجستية، تتمثل أكبر تأثيراتنا البيئية في كمية الانبعاثات الناجمة عن عملياتنا، بالإضافة إلى استخدام المواد وعمليات التغليف، ولهذا نعطي الأولوية لهذه المسائل ضمن استراتيجيتنا الخاصة بالأعمال والاستدامة وعملية خلق القيمة

رأس المال الطبيعي يشمل جميع السلع والخدمات البيئية المتجددة وغير المتجددة التي تدعم قدرتنا على العمل والنجاح اليوم وعلى المدى القصير والمتوسط والطويل. ويشمل ذلك جميع مدخلات الموارد التي نستخدمها والموارد التي تتأثر بعملياتنا سواء أكان إيجابيا أم سلبياً

وتتمحور استراتيجيتنا لحماية البيئة والتخفيف من أثار التغير المناخي حول المراقبة الشاملة للمدخلات والمخرجات المادية المرتبطة بذلك، وتقييم كفاءة العمليات ومعالجة أي ثغرات، وتحديد إمكانيات التحسين المتاحة، وإدارة المخاطر المناخية والتعامل معها، وفحص سلسلة التوريد الخاصة بنا لمراقبة التأثيرات البيئية الناجمة عنها. وتتضمن الاستراتيجية أيضاً تعزيز التعاون والشراكات، ورفع مستوى الوعي، إضافة إلى توفير فرص لبناء القدرات، واستثمار خبراتنا ومواردنا في تطوير الابتكارات الصديقة للبيئة. ونحرص على إتاحة المجال لموظفينا وأصحاب المصلحة للمشاركة بفعالية في استراتيجيتنا وأنشطتنا البيئية

وندرك أن المخاطر المناخية تتفاقم بسرعة، إلى جانب تطور تحليلات السيناريوهات المناخية، لذلك نستمر بتقييم وتحليل التغييرات التي تطرأ على اللوائح التنظيمية والمخاطر والأعمال واحتياجات أصحاب المصلحة والظروف البيئية لضمان إدارتها بأفضل شكل ممكن. وبالتالي نلتزم بالتعلم والتحسين المستمر في ما يتعلق بأدواتنا المنهجية والتحليلية في هذا المجال. واستكملنا إطار وتقييم المخاطر المناخية (الصفحتان 38 و39 من تقريرنا السنوي لعام 2022) تماشياً مع توصيات فرقة العمل المعنية بالإفصاحات المالية المتصلة بالمناخ (TCFD)، والتي تشكل خطوة مهمة في استجابتنا للمخاطر المناخية، وأداة تعلم وقناة اتصال ومشاركة مع أصحاب المصلحة الرئيسيين. ونلتزم بإجراء هذه العملية بصورة متكررة ومستمرة في إطار جهودنا الرامية إلى الحفاظ على البيئة والتخفيف من مخاطر التغيرات المناخية

(1) يعتمد تخفيض الانبعاثات من النطاق الثالث على أداء موردينا وتوفر وسائل النقل والتقنيات وخيارات الوقود البديلة/منخفضة الكربون في جميع الأسواق والمواقع التي نعمل ضمنها.
(2) الانبعاثات الناجمة عن عمليات التبريد غير مضمنة في حسابات النطاق 1

قياس تأثيرنا البيئي

عند إجراء عمليات القياس والحساب المتعلقة ببصمتنا الكربونية، فإننا نلتزم بمبادئ بروتوكول الغازات الدفيئة التي طورها مجلس الأعمال العالمي للتنمية المستدامة ومعهد الموارد العالمية. كما نوظف منهجية المراقبة التشغيلية لقياس انبعاثاتنا، ونستخدم أدوات ومعاملات الانبعاثات الخاصة بالوكالة الدولية للطاقة؛ لحساب انبعاثات النطاق الثاني الخاصة بنا. وتتولى جهات خارجية تدقيق وتأكيد البيانات المتعلقة ببيانات الانبعاثات وحسابها لدينا. وتشمل حسابات الغازات الدفيئة جميع مواقعنا والمناطق الجغرافية لعملياتنا التشغيلية، باستثناء أصحاب الامتيازات التجارية والوكلاء. لمزيد من المعلومات حول تقنيات قياس البيانات وحدودها ومنهجيات إعداد التقارير لدينا، يرجى زيارة الصفحة 108.

بصفتنا شركة قائمة على تشغيل الأصول الخفيفة، تستعين أرامكس في عملياتها بمزودي خدمات النقل، مثل شركات الطيران والخطوط البحرية وشركات تأجير المركبات. وقد وضعت هذه الانبعاثات الناتجة في حسابات النطاق 3 الخاصة بنا (الشحن بما فيه الجوي والبحري والبري والسريع)، كما نتعاقد فرعياً مع شركات محلية؛ لتأمين خدمات إستلام الطرود السريعة وتوصيلها في أسواق محددة مثل السوق الهندية. ونحسب استهلاكنا من الوقود في المركبات المستأجرة والمملوكة.

انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون (طن)	2019	2020	2021	2022	2023
النطاق 1[2]	56,769	59,334	64,414	63,268	55,314
النطاق 2	42,501	39,326	31,008	23,643	27,337
النطاق 3	651,747	628,684	573,836	502,210	441,682
• الشحن	390,745	364,680	314,718	297,698	239,906
• الشحن السريع	233,891	251,438	231,642	177,110	175,191
• السكك الحديدية	–	0	78		–
• التنقل	26,522	12,430	27,236	27,236	26,310
• رحلات الأعمال	589	136	162	166	274
إجمالي الانبعاثات	**751,017**	**727,344**	**669,258**	**589,121**	**524,332**

الشكل 8: انبعاثات الكربون خلال 5 سنوات

11% تقليل انبعاثات غازات الدفيئة منذ عام 2022

يسـرنا الإعلان عن خفض انبعاثاتنا المباشـرة بنسـبة 11%، والذي يُعزى بشـكل كبير إلى مشـاريعنا واسـتثماراتنا البيئية؛ إضافة إلى انخفاض انبعاثاتنا غير المباشـرة ضمن النطاق 3 بنسـبة 14% نتيجة لتعديل المسـارات ووسـائل النقل المسـتخدمة، وإجراءات موردينا المخصصة؛ لتحسـين كفاءة العمليات. ويتماشـى هـذا الانخفاض مع التزاماتنـا بتقليل بصمتنا الكربونيـة على المدى القصير والمتوسـط والطويل

الأداء على أساس سنوي

السنة	2019	2020 المعيار القياسي الجديد	2021	2022	2023
انبعاثات مكافئ ثاني أوكسيد الكربون بالكيلوغرام/للشحنة	7.50	5.7	5.1	4.8	4.2
الطاقة الكهربائية/للشحنة (كيلوواط ساعي)	0.65	0.50	0.41	0.35	0.41
استهلاك الوقود/للشحنة	0.28	0.20	0.19	0.21	0.18
الكهرباء (كيلوواط ساعي)	65,664,723	61,276,783	55,024,089	43,350,256	50,167,734
استهلاك الوقود (ليتر)	22,854,060	24,267,172	25,715,644	25,438,603	22,362,950
إجمالي الانبعاثات	**751,017**	**727,344**	**669,258**	**589,121**	**524,332**

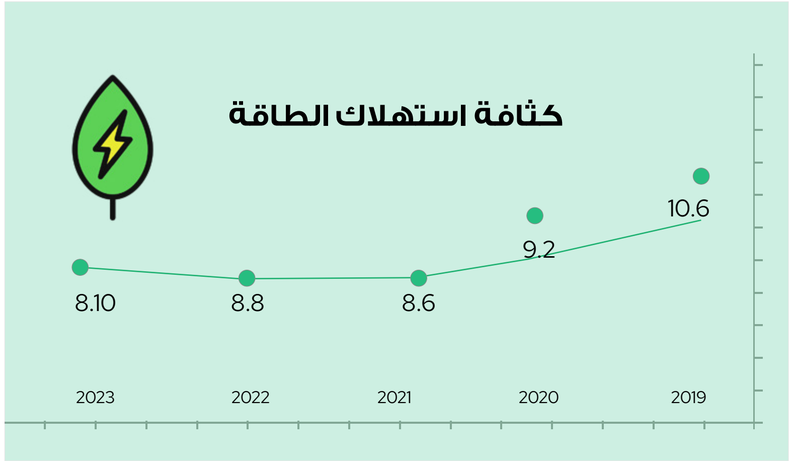
الشكل 9: بيانات الانبعاثات والكهرباء والوقود

يُعـزى ارتفاع اسـتهلاك الكهربـاء إلى عدة عوامـل، بما في ذلك افتتاح منشـآت جديـدة، وإضافة مزيد من المسـاحات المكتبية والمراكز اللوجسـتية، وتحسـين عملية قياس اسـتهلاك الكهرباء وإعـداد التقارير حولها

ويعـود انخفاض اسـتهلاك الوقود إلى تحسـين مسـارات النقل ورفع كفـاءة العمليات، إضافـة إلى إدخال المركبـات الكهربائيـة والمركبات منخفضـة الانبعاثات إلى الأسـطول. يمكن الاطلاع على تفاصيـل المبادرات فـي الصفحة 38.

السنة	انبعاثات أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت
2019	34,970
2020	33,146
2021	39,965
2022	38,182
2023	32,655

الشكل 10: انبعاثات أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت



انخفضت كثافة اسـتهلاك الطاقة لشـحناتنا هذا العام بسـبب رفع كفاءة العمليات واسـتهلاك الطاقة، بما في ذلك تحسـين مسـاراتنا، والاسـتثمار في مشـاريع الطاقة الشمسـية، وإجراء تحسـينات لأسطول مركباتنـا. يمكن الاطلاع على مزيـد من التفاصيل حـول هذه المبادرات فـي الصفحة 38.

وبفضل نموذجنا التشـغيلي القائم على تشـغيل الأصول الخفيفة، فإننا نتميز بالمرونـة المطلوبة والقدرة علـى اعتماد تحسـينات مُسـتدامة وصديقة للبيئـة عند توافرهـا. ويفرض علينـا هذا النمـوذج في أغلب الأوقـات الاعتماد علـى التقديرات والبيانـات المقدمة من قبـل موردينا حـول انبعاثاتنا الخارجيـة الناجمة عـن عملياتنـا، وبالأخـص انبعاثات النطـاق الثالـث. ونعمل مـع موردينا وشـركائنا على ضمان وتحسـين تكامـل البيانـات ودقتها، مع الأخذ بعيـن الاعتبار محدوديـة توافر البيانـات التي يقدمها المـوردون والتي نعمل باسـتمرار على معالجتها. وترسـم سياسة المشتريات المسـتدام وسياسة الإشـراف البيئي الخاصة بالشـركة منهجيتنا فـي إدارة إجراءاتنا البيئية داخل الشـركة وضمن سلسـلة التوريـد الخاصة بنا

هيكلية حوكمة المخاطر المناخية

يندرج إشراف أرامكس على المخاطر والفرص المتعلقة بالمناخ في هيكلية حوكمة الاستدامة والمسؤولية البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات، بما يشمل التعاون المشترك بين فرق إدارة المخاطر والاستدامة لوضع خطط تعالج المخاطر المناخية، وتحسين مهارات روّاد مواجهة المخاطر المناخية؛ لتنفيذ خطط العمل، والإشراف من جانب لجنة المسؤولية البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات. ونحرص على تطوير هيكلية حوكمة الشركات لدينا بصورة مستمرة إدراكاً منا لضرورة العمل المناخي والحاجة الملحة إليه، وانسجاماً مع اتساع نطاق إلمامنا بتأثير التغير المناخي على عملنا. وبالتالي، نتبنى هيكلية شاملة وواسعة النطاق تعزز مشاركة والتزام جميع أصحاب المصلحة في إطار سعي جميع الأطراف؛ لتحقيق أهداف الاستدامة. ويمكن الاطلاع على مزيد من التفاصيل حول هيكلية حوكمة المسؤولية البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات في بياننا حول منهجيات الإدارة الموجود في الصفحة 114.

إطار عمل أرامكس الخاص بالمخاطر المناخية

قمنا في إطار تقييم المخاطر المناخية بتطوير إطار عمل مخصص للمخاطر المناخية، وهو مدمج في عمليات إدارة المخاطر الخاصة بالمنشآت. ويتيح لنا هذا الإطار إمكانية إجراء مراجعة منتظمة للمخاطر المناخية التي حددت مسبقاً، وتحديث قائمة المخاطر المناخية عند الضرورة، إلى جانب ضمان وجود خطط مناسبة؛ لتخفيف تأثيرات التغير المناخي واتخاذ الإجراءات المناسبة للتكيف مع المتغيرات. وقد طورنا برنامجا لبناء القدرات وأطلقناه في عام 2023 لأصحاب المصلحة الداخليين؛ بهدف دعم تكامل إطار عمل المخاطر المناخية الخاص بنا، وتعزيز الوعي المرتبط بها. وتعكس هذه الإجراءات التزامنا بالحد من تأثير المخاطر المناخية على أعمالنا وأصحاب المصلحة لدينا على حد سواء، كما تضمن وجود الشركة في موقع يسمح لها باتخاذ إجراءات مباشرة وفعالة؛ للمضي قدماً في استراتيجيتها الخاصة با لبيئة

وطورنا في هذا المجال إطار عمل مخصص للمخاطر المناخية على أساس المبادئ الأربعة التي حددتها فرقة العمل المعنية بالإفصاحات المالية المتصلة بالمناخ (TCFD). ويوفر إطار عمل المخاطر المناخية الخاص بنا منهجية منظمة؛ لتحديد المخاطر المناخية وتقييم سيناريوهات المناخ المختلفة، إلى جانب تقييم تأثير المخاطر على الأعمال وخطط العمل التقدمية وتطوير أدوات المراقبة. يمكن الاطلاع على إطار العمل في الصفحة 39 من تقريرنا السنوي لعام 2022.

كما طورنا مجموعة أدوات للمراقبة؛ لدعم إطار عمل المخاطر المناخية؛ بهدف الحفاظ على أدائنا وتحسينه. ونقوم حالياً بعملية تقييم وترتيب أولويات المخاطر المناخية المحددة من حيث تأثيرها على الأعمال. وتشكل عملية ترتيب أولويات المخاطر أساساً بالنسبة لنا بهدف مراقبة أدائنا وتخصيص الموارد والتدابير اللازمة بطريقة فعالة تساهم في معالجة المخاطر الأكثر تأثيراً

ومن المقرر أن يخضع إطار عمل المخاطر المناخية إلى مراجعات منتظمة لضمان إدارة المخاطر المحددة تحديداً مناسباً، وتحديث معلومات الإطار باستمرار ومعالجة المخاطر المستجدة عند الحاجة. وفي سبيل دعم جهودنا المرتبطة بتقييم المخاطر المناخية وإدارتها، نخطط لاعتماد منهجية من ثلاثة مستويات لبناء قدرات الشركة وأصحاب المصلحة الداخليين، وتتناول هذه الجلسات المواضيع العامة المتعلقة بالتغير المناخي وإدارة المخاطر المناخية والسياسة العالمية، إضافة إلى إجراءات الشركة للتعامل مع مخاطر التغير المناخي ضمن معايير فرقة العمل المعنية بالإفصاحات المالية المتصلة بالمناخ (TCFD) وإطار عمل المخاطر

وقد شاركنا هيكلية هذا الإطار وأداة التقييم مع الفرق وأصحاب المصلحة المعنيين لدينا، وطورناها وفقاً لملاحظاتهم. ونضمن من خلال كل هذه الجلسات تعزيز مهاراتنا وإدراج معلوماتنا في مجال التقييم ضمن وظائفنا المختلفة، إلى جانب تعزيز الملكية المشتركة وتزويد موظفينا بالمعرفة الصحيحة والمهارات المتنوعة والأدوات اللازمة؛ لضمان التطبيق الناجح لأجندة المخاطر المناخية الخاصة بنا. وتتيح لنا هذه الجلسات تكوين أساس متين من المعرفة والوعي بما يضمن تقييم وإدارة المخاطر المناخية عبر وظائفنا الرئيسة. كما تسلط هذه الجلسات الضوء على التزامنا بتحديد المخاطر المناخية ذات الصلة، وتخفيف آثارها وإدارتها بما يساهم في بناء المرونة المناخية في أعمالنا

تحديد المخاطر المناخية

تنقسم المخاطر المناخية إلى **مجموعتين هما مخاطر التحول والمخاطر الملموسة**

تقترن **مخاطر التحول** بسرعة ونطاق إدارة المؤسسات للتغير على المستويين الداخلي والخارجي والتكيف معه، بهدف الحد من انبعاثات غازات الدفيئة والتحول إلى الطاقة المتجددة. وتشمل هذه المخاطر المجالات المتعلقة **بالتغيرات التشريعية والتنظيمية**، و**توافر التقنيات** ذات الأهمية بالنسبة للمؤسسات، و**التطورات الاقتصادية**، و**نماذج العمل الجديدة**، و**المواضيع التي تؤثر على سمعة الشركة**

ومن الناحية الأخرى، تنطوي **المخاطر الملموسة** على المخاطر **الخطيرة** و**المزمنة** الناجمة عن **التغييرات** في **البيئة** و**الأنظمة البيئية**، مثل **الظروف الجوية القاسية** و**التلوث** و**استنزاف الموارد** وغيرها. وبالنظر إلى هذه المخاطر و**تنوع خصائصها**، يحدد **إطار عمل المخاطر المناخية** بعض **المنهجيات المختلفة**؛ لضمان **الحد الأقصى من الفعالية والموثوقية** في كامل العملية

السيناريوهات والتخطيط لها

أجرينا عملية تقييم المخاطر المناخية وفقاً لثلاثة سيناريوهات مناخية مختلفة، وهي:

1. سيناريو انعدام السياسات وأسوأ الاحتمالات

هو السيناريو الأسوأ باعتباره لا يتضمن تطبيق أي نوع من السياسات لخفض الانبعاثات أو مواجهة التغير المناخي، ما يمثل **زيادة في متوسط الحرارة العالمية بنحو أربع درجات مئوية بحلول عام 2100.**

2. العمل كالمعتاد / الحفاظ على الوتيرة الحالية

يفترض **سيناريو الخطورة المتوسطة** محافظة الحكومات على الوتيرة الحالية لتطبيق السياسات والالتزامات المعنية بمواجهة التغير المناخي، وهو ما يمثل زيادة في درجات الحرارة تتراوح بين 2–3 درجات مئوية بحلول عام 2100.

3. سيناريو اتفاقية باريس للمناخ لاحتواء الاحتباس الحراري العالمي بين 1.5–2 درجة مئوية

هذا هو السيناريو الأكثر طموحاً كونه يفترض زيادة متوسط الحرارة العالمية بما لا يتجاوز 1.5–2 درجة مئوية بحلول عام 2100، بالاعتماد على توجه مختلف الدول في السنوات القادمة نحو تعزيز السياسات والالتزامات المناخية بصورة كبيرة.

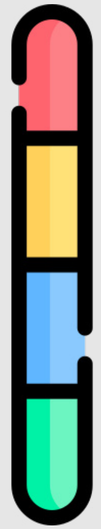
ويوفـر كل سـيناريو رؤيـة بديلة وصحيحة واستشـرافية فيما يتعلـق بالتغير المناخـي، كما تقدم جميعها رؤية شـاملة للتأثير المسـتقبلي المحتمـل الناجم عن هذه المخاطر على اسـتدامة الأعمال. وتتيح لنا دراسـة كل سـيناريو تعزيز اسـتراتيجيتنا وقدرتنا علـى إدارة المخاطـر لمواكبة متطلبات وظروف المستقبل

ترتيب أولويات المخاطر

أجرينـا عمليـة ترتيـب أولويـات المخاطر لـكل فئة بنـاءً علـى التصنيـف النهائي للمخاطر علـى النحو الموضح أدنـاه. وتعد جميع المخاطر المذكورة هنا حساسـة (التصنيف النهائي >= 10) باسـتثناء المخاطر الملموسـة التي تعد مهمة (التصنيف النهائـي >= 9). وطورنـا هـذا الترتيب وفقـاً لمنهجيـة تقييم المخاطـر المناخية الموضحة سـابقاً

واستخدمنا الصيغة التالية لحساب التصنيف النهائي للمخاطر:

التصنيف النهائي للمخاطر = الحد الأقصى (الأهمية بالنسبة للنظراء والأهمية بالنسبة لأرامكس) + شدة الخطورة + احتمالية حدوثه



النطاق الزمني	10–15 عاماً		
السيناريوهات	1.5	1.5	2.0
النمذجة والمحاكاة	خفض الانبعاثات من النطاق الأول بنسبة 42% بحلول عام 2030	خفض الانبعاثات من النطاق الثاني بنسبة 42% بحلول عام 2030	خفض الانبعاثات من النطاق الثالث بنسبة 25% بحلول عام 2030*
نطاق العمل	المنابع والعمليات المباشرة والمصبات	المنابع والعمليات المباشرة والمصبات	المنابع والمصبات
فئات المخاطر	**مخاطر السياسات والمخاطر القانونية** أ. تعزيز إدارة سلسلة التوريد ب. تعزيز آليات تسعير الكربون؛ لخفض انبعاثات غازات الدفيئة ج. تطبيق معايير أداء أكثر صرامة بخصوص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للشاحنات المغلقة والشاحنات الثقيلة، إضافة إلى تطبيق معايير جديدة لاستخدام الوقود د. إصدار لوائح أكثر صرامة حول عمليات التغليف ومخلفاتها ه. تعزيز استهلاك الطاقة المتجددة **مخاطر التكنولوجيا** و. قلة توافر المركبات الكهربائية ومنخفضة الانبعاثات والبنية التحتية الضرورية (مثل محطات الشحن) **مخاطر السوق** ز. فقدان الأفضلية التنافسية بسبب الإخفاق في اتخاذ إجراءات مناخية طموحة ح. عدم القدرة على تحقيق الأهداف المناخية المعلن عنها، مثل مبادرة الأهداف المستندة إلى العلم ط. تغير أسعار المدخلات للموارد الطبيعية ي. تغير سلوك العملاء ك. تغير تكاليف التأمين **المخاطر الملموسة (الخطيرة والمزمنة)** ل. الفيضانات الساحلية والتعرية م. الارتفاع الكبير في درجات الحرارة وكثافة هطول الأمطار ن. زيادة متوسط درجات الحرارة		

الشكل 11: المخاطر المناخية ذات الأولوية

*يعتمد تخفيض الانبعاثات من النطاق الثالث على أداء موردينا وتوفر وسائل النقل والتقنيات وخيارات الوقود البديلة/منخفضة الكربون في جميع الأسواق والمواقع التي نعمل ضمنها.

تتطابق المخاطر المذكورة أعلاه مع المخاطر ذات الأولوية القصوى التي نواجهها، ولكنها لا تشمل جميع المخاطر التي تم تقييمها. وقمنا إجمالاً بتقييم 30 من المخاطر المناخية المختلفة.

الفرص الناتجة عن العمل المناخي

كلنـا ثقـة أن عملنـا المناخي سـيثمر عـن نتائـج إيجابية على امتـداد سلسـلة القيمة لدينـا، مما يسـاعدنا على تعزيـز عملية خلـق القيمة ومسـؤوليتنا المؤسسـية، وقـد كشـف تقييم المخاطـر المناخيـة الذي أجريناه عن الفـرص التالية التـي نعمل علـى دمجها فـي أهدافنا الاسـتراتيجية

1. المنتجات والخدمات
تحظـى أرامكس بفرصـة تعزيز تعاونها مع الأطـراف الثالثة لتطوير حلـول منخفضة الكربـون؛ للحد من انبعاثات النطـاق الثالث والانبعاثـات التي تتخطى حدود القيمة

ونعمـل حالياً على زيـادة عروض خدماتنا؛ لتشـمل التوصيل منخفض الكربون للعـملاء (مثل ضمان تحقيـق الحياد الكربوني من خلال اسـتخدام المركبات الكهربائيـة، والاعتماد على الديزل الحيوي للمسـارات العابـرة للحدود بين دولة الإمـارات العربية المتحدة ودول مجلـس التعاون الخليجي)

2. كفاءة مصادر وموارد الطاقة
نعمـل على التواصل مـع الحكومـات المحلية؛ لتوفير ظـروف ملائمة لتركيـب الألـواح الكهروضوئية، واسـتخدام المركبات ذاتيـة القيـادة وتطوير البنية التحتيـة للمركبـات الكهربائية، واسـتخدام الوقـود منخفض الانبعاثـات للنقل الجوي والبحـري، أينما كان ذلـك متاحاً.

3. المرونة
نعمـل على تعزيـز مرونتنا لمواجهـة المخاطر المناخية، بما يشـمل العمل مع أقسـام إدارة المخاطـر والامتثال والمشـتريات لدينا لتوسـيع عملية تقييم الموردين؛ لتشـمل متطلبات أكثر تفصـيلاً في ما يتعلـق بالكربون والمتطلبـات المادية للأطـراف الثالثة بناءً على حجم المشـتريات

ونعتـزم إجـراء أبحـاث ودراسـات تغطـي تحليلات النقـاط الرئيسـة فـي مسـارات النقـل والبنيـة التحتيـة فـي مـا يتعلـق بمخاطـر أكثـر سيناريوهـات التغيـر المناخـي خطـورة. وتتيـح هـذه الأبحـاث والدراسـات تعديـل أكثـر نقـاط البنيـة التحتيـة خطـورةً وحساسيةً (مثـل المحطـات البحريـة)؛ لإجـراء تغييرات عليهـا فـي المسـتقبل أو دراسـة نقـل أصـول الشـركة أو مراكزهـا اللوجسـتية إلـى مواقـع أخـرى. وسـنجري أيضاً دراسـات لتحليـل تأثيـر نقـل العمليـات إلـى الـدول المجـاورة علـى قنـوات الإيـرادات المختلفـة وفـق الموقـع الجغرافـي والمنتجـات، إضافـة إلـى تحديـد المـكان الـذي مـن المتوقـع أن يظهـر فيـه هـذا الخطـر بشـكل أسـرع؛ وهـو مـا يرتبـط مباشـرة بمراكـز التوزيـع الصغيـرة لدينـا وتعزيـز حلـول نقـاط التوصيـل والاسـتلام

الريادة البيئية وجهود التخفيف من آثار التغير المناخي لدى أرامكس

1. الحد من الانبعاثات المباشرة

نسعى إلى تحقيق زيادة أكبر في استخدام المركبات الكهربائية والمركبات منخفضة الانبعاثات في أسطولنا، وتمثل هذه الخطوة فرصة مهمة لخفض أثرنا السلبي على البيئة. ويطرح ذلك الأمر تحدياً بسبب نموذج أعمالنا الفريد القائم على تشغيل الأصول الخفيفة وطبيعة عملياتنا والمناطق الجغرافية التي نعمل بها. ونلتزم بالتشريعات المحلية والتقنيات المتوفرة والقابلة للتطبيق في الأسواق الرئيسة. كما نواصل البحث عن حلول مناسبة بشكل استباقي واختبار المركبات على مختلف أنواعها للمساهمة في الوصول إلى أسطول مستدام.

ويتمثل هدفنا في تحويل أسطولنا؛ ليشمل مركبات كهربائية ومركبات منخفضة الانبعاثات بناءً على إمكانية توافر المركبات الكهربائية التي تلبي حاجات عملياتنا في الأسواق. كما وقعنا اتفاقية تأجير في دولة الإمارات العربية المتحدة لاستئجار المركبات الكهربائية، والاستعاضة عنها بالمركبات منخفضة الانبعاثات في حال عدم توافر الأولى. وأطلقنا أيضاً عملية تجريبية لاستخدام أنواع الوقود الحيوي والديزل الحيوي في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ بهدف دراسة جدوى استخدام الوقود الحيوي للحد من انبعاثات النطاق الأول

(المخاطر ذات الأولوية (الشكل 11): ب، ج، ز، ح، ط، ي، ك)

أبرز الإنجازات

مبادراتنا لتحسين أسطولنا في دولة الإمارات العربية المتحدة شهدت تحقيق إنجازين مهمين في 2023:

- نجحنا من خلال تبسيط طرقنا ومجالات عملنا في خفض مسافة القيادة، البالغة 100–120 كيلومتر لكل شاحنة يومياً (إجمالي 1,123,200 كيلومتر في خمسة أشهر)، وبالتالي خفض نحو 1,238,000 كيلوجرام من مكافئ غاز ثاني أكسيد الكربون من الانبعاثات في عام 2023.
- وقمنا بترقية 73 شاحنة إلى معيار انبعاثات يورو 5، والذي من المقرر أن يسهم في خفض الانبعاثات بنسبة 13% مقارنة بالنماذج السابقة.

كما نجحنا في عام 2023 بتحويل واستقدام 65 مقطورة بطول 15 متراً، والتي تغطي نوعي شاحنات البضائع وشاحنات التبريد، مما أدى إلى تسيير 857 رحلة نقلت حوالي 11 مليون كيلوغرام لمسافة 1,584,400.00 كيلومتر، الأمر الذي أثمر عن خفض الانبعاثات الناجمة من هذه الرحلات بنسبة 9%.

2. تحسين العمليات واختيار المسارات المثلى

لدينا العديد من المبادرات لاختيار المسارات المثلى، بالتوازي مع الاعتماد على مواقع مراكز الفرز والتوزيع/المراكز الصغيرة انطلاقاً من إدراكنا لضرورة تقليل الانبعاثات ومواكبة الطلب المتزايد على عمليات التوصيل للوجهة النهائية. وبالتالي، واصل مشروع مراكز التوزيع الصغيرة توسعه في عام 2023 من خلال إضافة خمسة مراكز توزيع صغيرة جديدة وموقع جديد واحد. لمزيد من المعلومات حول هذا المشروع، يرجى زيارة الصفحة 34 من تقريرنا السنوي لعام 2022. ويساعد هذا المشروع في تقليل المسافة الإجمالية التي قطعتها شاحناتنا على الأرض من خلال دمج الأعمال في مراكز التوزيع الصغيرة، وبالتالي تقليل انبعاثات غازات الدفيئة والتكاليف التشغيلية

كما نلتزم بتوسيع برنامج المركبات المستقلية، واستكشاف خيارات التوصيل باستخدام الطائرات بدون طيار والمركبات ذاتية القيادة، إضافة إلى تحسين عملياتنا باستخدام الأتمتة والاستثمارات في التقنيات المختلفة. لمزيد من المعلومات حول مشاريع الابتكار والتحول التقني لدينا، يرجى زيارة الصفحة 57.

وعملنا في عام 2023 على التخطيط التكتيكي وتحسين تقسيمنا للمناطق، لتعزيز مستويات كفاءة العمليات، ما أتاح لنا الإطلاع على حركة المرور في الزمن الفعلي والحصول على تحليلات أسرع للوصول إلى نتائج مثلى في ساعات عمل موظفي خدمات التوصيل للوجهة النهائية خلال اليوم. ويمكن أن يحدد هذا النموذج أهدافاً مختلفة لعدة جوانب بناءً على عوامل مثل المسافة من نقطة البداية، وظروف حركة المرور، وكثافة المركبات ضمن مساحة معينة، وذلك بهدف توفير ظروف القيادة المثلى وتقليل مسافة القيادة غير الضرورية وزمن الانتظار، مما يؤدي بدوره إلى تعزيز كفاءة الوقود وتقليل الانبعاثات. ويضمن تحسين اختيار المسارات المثلى وجدولة نافذة التوصيل تقليل هدر الوقود الناتج عن محاولات التوصيل الفائتة أو غير الناجحة، وتخطيط التوصيل والتوقيت بأكثر الطرق كفاءة في استخدام الموارد، مما يعزز الحد من بصمتنا الكربونية

(المخاطر ذات الأولوية (الشكل 11): ب، ج، ز، ح، ط، ي، ك)

3. تعزيز كفاءة استهلاك الطاقة

نلتزم في أرامكس بتعزيز مستويات كفاءة استهلاك الطاقة بما يساهم في تحسين استخدام مصادرنا الطبيعية ومواردنا وتقليل الاعتماد عليها. ونلتزم بحصول مرافقنا على معايير نظم الإدارة البيئية ISO 14001، كما نعمل على الالتزام بمعايير شهادة الريادة في تصميمات الطاقة والبيئة LEED في تلك المرافق عند الإمكان. وتجري بالإضافة لذلك مراجعات دقيقة لبيانات الطاقة في مواقع ومرافق مختلفة بهدف فهم استخدامنا للطاقة وتحديد إمكانيات تحقيق الوفورات. كما أطلقنا مشروعاً لكفاءة استهلاك الطاقة في المراكز اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ لخفض استهلاك الطاقة بنسبة 10% بحلول العام المقبل 2024، علماً أن 60% من الطاقة المستخدمة في هذه المراكز هي من مصادر متجددة (طاقة شمسي)

(المخاطر ذات الأولوية (الشكل 11): ب، ز، ح، ط، ي، ك)

شهادة الريادة في تصميمات الطاقة والبيئة LEED

الموقع	الدولة	الفئة
مركز لوجستي تابع لأرامكس	الأردن	فضية
أرامكس برج العرب	مصر	فضية
مركز لوجستي لأرامكس المشرق	مصر	فضية
مكتب أرامكس – المبنى A	دبي	ذهبية
مكتب أرامكس – المبنى B	دبي	ذهبية
أرامكس للخدمات اللوجستية – مركز لوجستي لأطراف ثالثة	سلطنة عمان	ذهبية

4. استثمارات الطاقة المتجددة

نلتزم بالاستثمار في مشاريع الطاقة المتجددة، وأضفنا في عام 2023 نظامين جديدين للطاقة الشمسية في مصر. ونمتلك حالياً سبعة أنظمة للطاقة الشمسية تغطي جزءاً كبيراً من احتياجات الطاقة لمراكزنا اللوجستية في دبي وعمّان ومصر

يتمثل هدفنا في تركيب حوالي خمسة أنظمة للطاقة الشمسية كل عام حتى 2030 وفق التشريعات وتوافر الإمكانات التكنولوجية.

(المخاطر ذات الأولوية (الشكل 11): هـ، ب، ز، ح، ط، ي، ك)

تم توليد 12,349,599 كيلوواط ساعي من الطاقة المتجددة

5. إدارة المواد والنفايات

نشجع جميع موظفينا على الحد من استخدام الورق واستخدام العمليات الرقمية قدر الإمكان، وقد أطلقنا في دولة الإمارات العربية المتحدة مشروعاً لرقمنة جميع الوثائق والعمليات الداخلية بالكامل، ووصلت نسبة إنجاز المشروع حالياً إلى 99%. ونهدف إلى توسيع نطاق المشروع؛ ليشمل كامل فروع شبكتنا. ويقتصر استخدام المواد لدينا على الصعيد المحلي ويرتبط بعملياتنا في المراكز اللوجستية والشحنات. ونضع في مرافقنا صناديق إعادة التدوير حيثما أمكن، كما نعيد استخدام المنصات الخشبية في مراكزنا اللوجستية

كما أطلقنا برامج لإعادة التدوير والحد من النفايات في مختلف مرافقنا منذ تأسيس الشركة، بهدف الحد من النفايات المتوجهة نحو المكبّات وتعزيز الاقتصاد الدائري في السنوات الخمس المقبلة. ونستخدم حالياً مواد تغليف صديقة للبيئة (قابلة للتحلل)، ونستكشف أيضاً الخيارات البديلة مع مختلف الموردين. ونجحنا هذا العام في تحديث مشروع إعادة التدوير في مختلف فروعنا بدولة الإمارات العربية المتحدة لضمان فصل المواد التي يمكن إعادة تدويرها بشكل كامل عن النفايات العامة. وانطلق المشروع في شهر فبراير 2023، ونجحنا في إعادة تدوير 520 طناً من النفايات. لمزيد من التفاصيل حول استخدامنا للمواد وإعادة التدوير، يرجى زيارة الصفحة 175.

(المخاطر ذات الأولوية (الشكل 11): أ، د، ز، ح، ط، ي، ك)